

停车场系统施工规范

一、线材使用规范

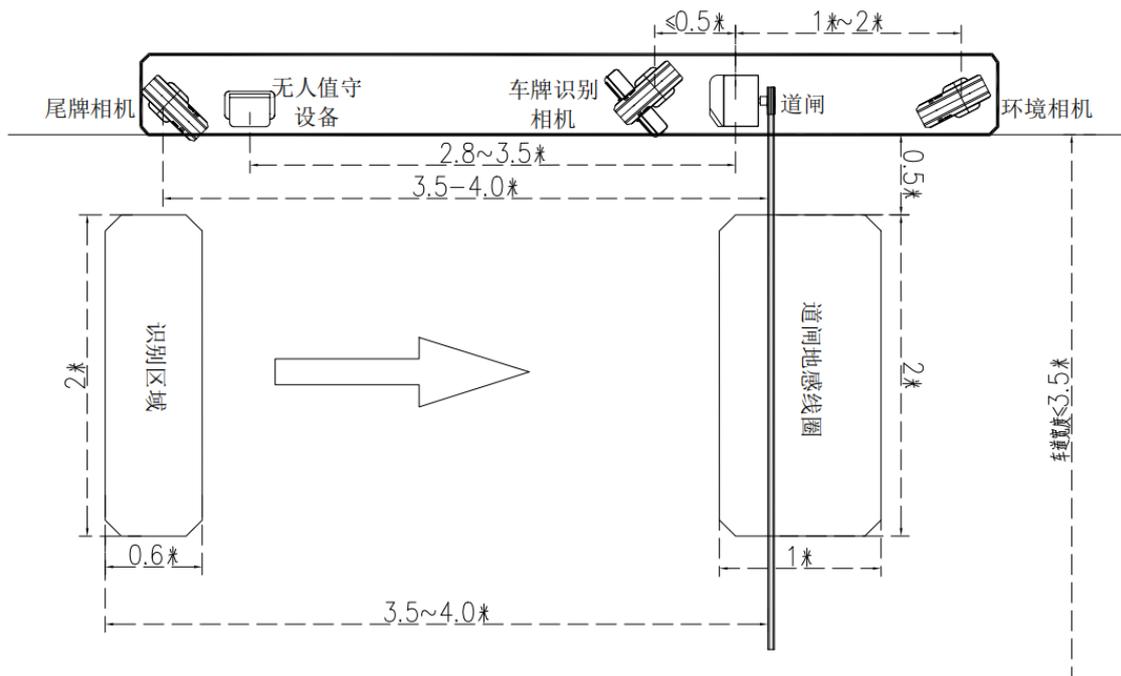
车安科技设备线材选用标准			
名称	线材规格	设备名称	备注
电源线	RVV3*1.0mm ² (国标)	车牌识别一体机、道闸、无人值守终端、控制机、LCD 终端、LED 屏	连接配电箱, 从配电箱取电
通讯线	超五类网线或者 6 类网线	车牌识别一体机、道闸、无人值守终端、控制机、LCD 终端、LED 屏	1、连接交换机, 接入局域网, 距离最长不超过 100 米。 2、开闸线, 连接道闸、手动按钮线。 3、用作 485 通讯线必须 2 芯或多芯双绞连接 (不能单芯使用)。
地感线	FVN-450/750V-1.0mm ² (国标, 尼龙护套线 1 平方)	地感线	地感线圈

二、宽带网络要求

- 宽带速率大小:** 接入宽带速率不低于 20M (上下行速率均需 20M 以上, 支持小于 5 进 5 出);
- 路由器的选择:** 室内: 企业级路由器 (非家用路由器), 室外: 耐高温的工业级路由器。
- 宽带使用环境要求:** 接入的宽带必须给车场系统独立使用, 不能与办公内部网络或监控网络混用。

三、设备安装规范

- 水平安装:** 设备应立于水平基面安装, 不能倾斜安装。
- 识别车道要求:** 车道宽度不大于 3.5 米, 通道方向与车头角度不大于 15° (车道尽量选择直道, 弯道尽量平滑); 大于 3.5 米的消防车道请安装移动隔离桩。
- 设备定位:** 以道闸为基准, 道闸与车牌识别相机距离不大于 50CM (相机必须安装在道闸前面); 无人值守设备与道闸距离 2.8 米~3.5 米 (无人值守设备安装在道闸前面); 车牌识别相机与触发地感 (车牌识别框) 的距离 3.5 米~4 米; 环境相机与道闸距离 1 米~2 米 (环境相机须安装在道闸后面)。**安装示意图:**



- 4、**人车分流**：车行通道和人行通道须要进行分流隔离。
- 5、**布管布线**：强、弱电需分开不能共用同一条管，线材中间不能有接头，严格按施工图规范要求施工。
- 6、**接地要求**：车场设备的电源和道闸机箱必须有效接地。
- 7、**对开道闸车道要求**：所有对开车道不适用上述安装示意图，对开车道需要有足够的宽度与纵深，且地感线圈需要切“8”字型或“葫芦”型，须向公司提交单独的技术评审后确认技术方案再施工。

四、地感线圈规范

- 1、**线圈环境要求**：线圈应避免地面井盖、排水沟铁盖等金属物 50CM 以上，避开强电缆沟 100CM 以上。
- 2、**线圈路面要求**：

- (1) **水泥路面要求**：水泥路面平整、表面没有裂痕，直接水泥路面切割。
- (2) **沥青路面要求**：路面平整、表面没有裂痕，在沥青路面直接进行切割。
- (3) **地砖与大理石路面要求**：不能在此类路面直接进行切割，必须挖开并对地面进行硬化处理后再切割。
- (4) **地感线圈回填要求**：必须先清理线圈切缝内杂物并吹干，再使用沥青或环氧树脂回填。

3、**线圈切割工艺要求**：

- (1) **线圈形状**：埋设首先要在地面上切出四个有倒角的长方形沟槽，防止沟槽尖角破坏线圈电缆。
- (2) **宽度与深度**：切槽宽度为 0.5CM、深度 5CM，切割太深地感不灵敏会导致砸车，埋线须紧贴槽底。
- (3) **冗余馈线长度与绕对**：机箱内地感线圈冗余馈线长度不超过 10CM，且双绞编数 30CM 为 10 编。

4、**线圈尺寸、匝数与电感量**：

(1) **线圈尺寸**：

- A、直杆和曲杆道闸地感：长 200CM*宽 100CM；
- B、栅栏道闸地感：长 200CM*宽 100CM~120CM。
- C、触发地感：长 200CM*宽 60CM

具体尺寸请按施工图规范要求施工。

(2) **线圈匝数**：

线圈周长	线圈匝数
3—6米	5-6匝
6—10米	4-5匝
10--25米	3匝
25米以上	2匝

- 5、**地感利旧要求**：项目需保证原有地面未发生下沉以及开裂，旧地感线没有接头，没有破皮以及断裂。

五、地感处理器要求：应使用车安原厂提供的地感处理器，否则有砸车风险。

六、雷达使用要求：雷达只用来做辅助防砸以及防砸路人，项目应以地感为主雷达为辅。同时应使用车安原厂提供的雷达，安装时要按照雷达说明书的安装规范安装，雷达应使用独立的 12v 电源适配器供电，不能直接从道闸主板的 12V 给雷达供电。

七、栅栏杆道闸安装与双重防砸要求：栅栏杆道闸安装应离地面 20cm 以上安装，避免栅栏杆金属材料对线圈的影响；且应使用地感+雷达或地感+红外的双重防砸方案，否则砸车风险。

八、特殊情形：如项目使用场景未包含在上述规范内，须向公司提交单独的技术评审要求，待确认技术方案后再施工。

注：1、合约方必须按照上述规范施工，否则厂家有权拒绝调试开通，且由此造成的一切损失由合约方负责。

- 2、此《停车场系统施工规范》与合同条款具有同等约束力。