

双路检测器使用说明书

图片



CA-EM0121 CARSAFE TECH.CO. 车辆检测器使用指南

LED指示
电亮
源-亮
检测-绿色
故障-绿色亮,
每秒钟闪灭一秒

DIP开关

ON ← OFF →

8 存在时间
7 灵敏度提升

↔ ↔
有限
久用
不停
启用

6 灵敏度 CH1

4 灵敏度 CH2

↔ ↔ ↔ ↔
高
中
中
低

2 CH2 频率

1 CH1 频率

↔ ↔
高
低
高
低

1603268008

注意: 只要改变开关位置必须复位检测器
11针连接插头说明

序号	说明	规格
1	火线	AC220V±20%
2	零线	双绞
3	CH1线圈	双绞
4	CH1线圈	双绞
5	CH2线圈	双绞
6	CH2线圈	双绞
7	CH2继电器常开接点	(N/O)
8	CH2继电器常开接点	(N/O)
9	保护地线(大地)	
10	CH1继电器常开接点	(N/O)
11	CH1继电器常开接点	(N/O)



双路车辆检测器的底座有 11 个针孔。上面分别标有数字！

1-11.

1、2:220V 交流输入

3、4:CH1 地感线圈双绞，设为 A

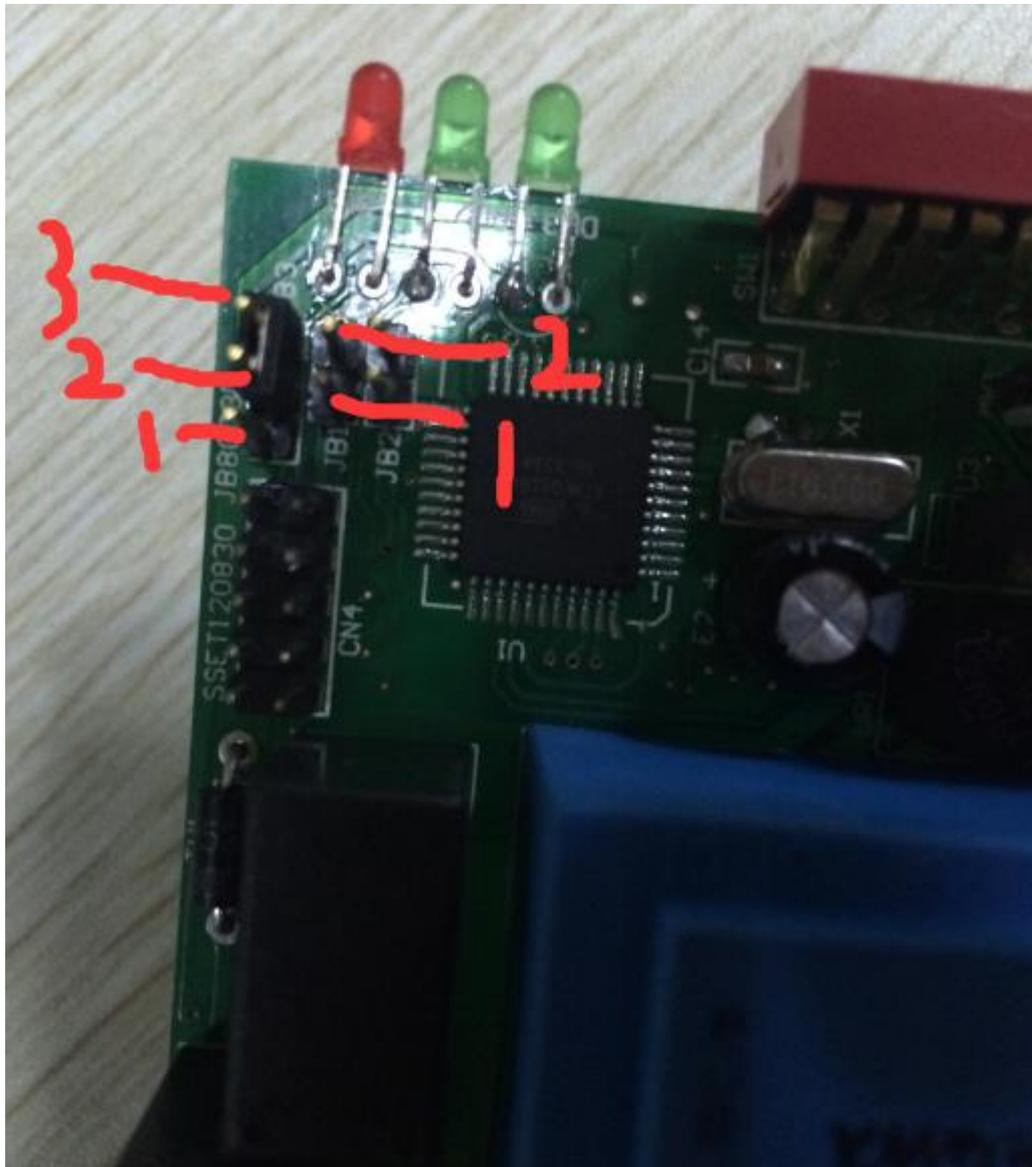
5、6: CH2 地感线圈双绞, 设为 B

7、8: CH2 继电器 (输出端)

9: GND

10、11: CH1 继电器 (输出端)

双路地感检测器可以两种用途。通过里面的跳针 (用短路帽) 来设置。拆法比较简单 (检测器地下两面有卡勾, 用一字平口螺丝刀用力按下去, 然后把绿色的套子去开即可)



双路独立:

JB3 的 1、2，2、3 均不短接，JB1 短接存在（一直输出），JB2 不短接脉冲（瞬间输出）。

判定方向:

JB3 的 2、3 短接，忽略 JB1、JB2。

先压 A，CH1 亮，再压 B，CH2 亮，此时 10、11 有输出信号。

先压 B，CH2 亮，再压 A，CH1 亮，此时 7、8 有输出信号。